



Кантильон Р. Опыт о природе коммерции: общие вопросы / Р. Кантильон ; пер. с фр. и англ. О.И. Ананьина. — Москва : Изд-во Ин-та Гайдара ; Санкт-Петербург : Центр экономической культуры, 2024. — 464 с. — (Серия «Новое экономическое мышление»).

Ричард Кантильон — самая загадочная фигура в истории экономической мысли, а его «Опыт о природе коммерции» — книга, без которой экономическая наука была бы иной. Ее идеи стали основой «Экономической таблицы» физиократов, во многом предвосхитили теорию народонаселения Мальтуса, классические теории стоимости и денег, теории предпринимательства и пространственной экономики. «Колыбелью политической экономии» назвал ее У.С. Джевонс, случайно обнаружив через полтора века после написания. Это издание — первый полный перевод «Опыта» Кантильона на русский язык. Он основан на первом французском издании 1755 г. и английском переводе Г. Хиггса 1931 г., а также на результатах современных исследований творчества Кантильона, отраженных в двух переизданиях «Опыта» в 2015 г.: переводе А. Мёрфи и уникальном вариорум-издании Р. ван ден Берга. Кроме текста «Опыта» в томе публикуются перевод статьи Джевонса 1881 г., вернувшей имя автора после векового забвения, статья Александры Эйдельнант 1927 г. — единственная работа советского периода о Кантильоне, а также вводная статья о личной судьбе автора «Опыта» и сопроводительная статья о месте Кантильона в истории экономической науки. Издание «Опыта» адресовано экономистам, историкам науки, всем интересующимся эпохой Просвещения и историей общественной мысли.



Рыжков А.Ю. Город и перевозчики: история транспортных реформ / А.Ю. Рыжков ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». — Москва : Изд. дом Высш. шк. экономики, 2024. — 464 с. + 16 с. цв. вкл.

Книга раскрывает тему взаимодействия государства и бизнеса в сфере городского пассажирского транспорта. На примере знаковых организационных реформ прошлого, которые то усиливали роль государства, то открывали отрасль для рыночных сил, рассказывается, как сформировались современные представления о регулировании пассажирских перевозок. Подробно рассматриваются различные кейсы: от XVII до XXI в., от Лондона и Стокгольма до Сантьяго и Найроби, от решений барона Османа и Маргарет Тэтчер до инициатив членов московского правительства. Книга построена на обширной базе литературных источников и профессиональном опыте. Она будет интересна специалистам и студентам в сферах городского транспорта, урбанистики и государственного и муниципального управления.



Зальцман Л.Ф. Английская промышленность в Средние века / Л.Ф. Зальцман ; пер. с англ. Е.Е. Преображенской. — Санкт-Петербург : Евразия, 2024. — 286, [1] с.

Название этой книги указывает одновременно и на ее цель, и на ее хронологические рамки. Она не претендует на то, чтобы быть полной историей ранней индустриальной жизни Англии, но в то же время может стать введением в изучение этого предмета. Я надеюсь и даже верю, что обычный читатель, проявляющий интерес к истории своей страны, а не к техническим знаниям, получит в этой книге нечто большее, чем краткий обзор промышленных условий во времена, предшествующие Елизаветинской эпохе. Учащийся, стремящийся глубже погрузиться в рассматриваемые здесь предметы, сможет использовать эту книгу как дорожную карту, а ссылки — как указатели, ведущие его к вершинам более полных знаний.



Уден-Бастид К. Расчет и мораль. Издержки рабства и цена освобождения (XVIII–XIX века) / К. Уден-Бастид, Ф. Стейнер ; пер. с фр. О.Е. Волчек; под науч. ред. С.Л. Фокина. — Москва : Изд-во Ин-та Гайдара ; Санкт-Петербург : Центр экономической культуры, 2024. — 376 с. (Серия «Новое экономическое мышление»).

Адам Смит одним из первых рассчитал экономическую нецелесообразность рабства, указав вместе с тем на то, что мораль раба никоим образом не располагает его к труду с полной отдачей. Как же объяснить, что в отсутствие экономической рентабельности рабство столь длительное время поддерживалось просвещенной Европой? Смит полагал, что ответ не столько в экономике, сколько в культуре, точнее, в воле к господству, характеризующей европейского человека. Именно эти напряженные отношения между экономикой и этикой находятся в центре внимания французских экономистов Каролин Уден-Бастид и Филиппа Стейнера, которые выступили соавторами книги «Расчет и мораль» (2015) и являются признанными знатоками как экономики рабского труда, так и соответствующих политико-экономических дискуссий, характерных для интеллектуальной жизни Франции вплоть до полной отмены рабства в 1848 г.



Кояма М. Как разбогател мир: исторические истоки экономического роста / М. Кояма, Дж. Рубин ; пер. с англ. А.Ф. Васильева. — Москва : Изд-во Ин-та Гайдара, 2024. — 464 с.

Большинство живущих сегодня людей гораздо богаче своих предков. Почти все свое богатство человечество приобрело за последние два столетия. Как это произошло? Как мир стал богатым? Марк Кояма и Джаред Рубин рассматривают многочисленные теории того, почему современный экономический рост произошел именно тогда и именно там, где он произошел. Они обсуждают появившиеся недавно теории, основанные на географии, политике, культуре, демографии и колониализме. Каждая из этих теорий позволяет объяснить лишь некоторые из ключевых событий на пути к современному богатству. Почему промышленная революция началась в Великобритании XVIII в.? Почему некоторые европейские страны, США и Япония догнали ее по темпам роста в XIX в.? Почему другим странам потребовалось время до рубежа XX и XXI вв.? Почему некоторые до сих пор отстают? Кояма и Рубин показывают, что на основании прошлого можно делать предположения о том, как страны могут вырваться из бедности. Существуют определенные предпосылки, которые, по-видимому, есть у всех успешных экономик. Но единого рецепта нет. Прошлое общества, его институты и культура играют определяющую роль в его развитии.



Монахан Э. Сибирские купцы. Торговля в Евразии раннего Нового времени / Э. Монахан ; пер. с англ. А. Терещенко. — Москва : НЛО, 2024. — 568 с.

Ключевую роль в утверждении и расширении власти Московского государства, а затем и Российской империи в этнически пестром сибирском приграничье сыграла континентальная торговля. Книга Эрики Монахан — попытка проанализировать связь между купеческим миром и государственным строительством в раннее Новое время, а также пролить свет на социальную историю нескольких купеческих династий в России. В центре внимания исследовательницы — несколько поколений трех семей, которые вели торговлю в Сибири более столетия: Филатьевых, принадлежавших к купеческим элитам России; Шабабиных, иммигрантов-мусульман, освоивших местную и дальнюю торговлю, при этом успешно совмещавших частное предпринимательство со служением российскому государству; и Норицыных, торговцев более скромного статуса, активно участвовавших в развивающейся российско-китайской торговле. Автор книги исследует образ жизни, который они вели, стратегии, к которым они прибегали в отношениях с государством, а также социальные ниши, которые они занимали в сибирском пограничье. Эрика Монахан — историк, профессор Университета Нью-Мексико, США.

Информация предоставлена научно-библиографическим отделом библиотеки БГУ