

А. П. СУХОДОЛОВ

## ПЕРЕСЕЛЕНИЕ В СИБИРЬ: ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Экономическое развитие Сибири неразрывно связано с переселенческим процессом, начавшимся в 80-е годы XVI в.

Русские переселенцы двинулись за Урал одновременно с казачьими дружинами. Первыми переселенцами были промышленные и торговые люди, привлекаемые богатствами сибирских земель. За Урал переселялись и посадские люди, завербованные сибирскими воеводами.

Вскоре в Сибирь потянулись беглые крестьяне, искавшие спасение от крепостного гнета. При этом власти не проявляли настойчивости в возвращении беглецов. Формально выступая против самовольного переселения крепостных, правительство, преследуя задачи скорейшей колонизации края, не запрещало бежавшим крестьянам оставаться за Уралом для постоянного проживания. Им надлежало лишь отдавать в казну часть выращенного хлеба.

В Сибирь отправлялись смутьяны и выдворялись ссыльные, неугодные в Центральной России. Здесь искали спасение старообрядцы, селились беглецы от рекрутчины и других государственных повинностей. Находили приют вольнодумцы, революционеры и преступники. Словом, в Сибирь шли все те, кому не находилось места в коренной России.

Именно эта категория переселенцев составляла на первых порах основу переселенческого потока в Сибирь. Их чрезмерная активность, неприемлемая для крепостнической России, сыграла для колонизации Сибири неоценимую роль, стала полезной при освоении новых земель, когда требовались риск, инициатива, предприимчивость, упорство в преодолении неимоверных трудностей. Именно тогда среди сибирского населения стал формироваться вольный образ жизни, особый негибаемый сибирский дух, которому впоследствии удивлялись прибывающие в Сибирь декабристы и о котором писал в своих записках о Сибири А. П. Чехов.

Переселенческое движение в дореформенной России происходило в двух основных формах:

- как стихийное народное переселение из Центральной России, когда ремесленники, крестьяне и другие категории граждан спасались за Уралом от феодального гнета;
- по инициативе государства.

При этом стихийный поток на начальных этапах значительно преобладал над организованным, а государственная инициатива в переселенческом процессе сводилась лишь к невмешательству в процесс самовольного бегства крепостных.

В дореформенный период существовало и принудительное заселение Сибири. Однако его эффект был крайне низким и с отменой крепостного права государство почти полностью отказалось от насильственных переселенческих мер. Исключение составляли лишь ссыльные.

С начала русского освоения Зауралья и до реформы 1861 г. в Сибирь переселилось около 1,5 млн чел.

В пореформенный период к переселению крестьянские власти выступали против оттока восточных окраин. Тем не менее, несмотря на сопротивление, поток за Урал продолжался. В начале 90-х годов переселенческое движение достигло своего апогея. В это время в Сибирь направлялось около 100 тысяч человек в год. Переселенцы занимались земледелием, скотоводством, промыслами. Они способствовали развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения.

В начале 90-х годов переселенческое движение достигло своего апогея. В это время в Сибирь направлялось около 100 тысяч человек в год. Переселенцы занимались земледелием, скотоводством, промыслами. Они способствовали развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения.

Новая переселенческая волна началась в 1891 году. В это время в Сибирь направлялось около 100 тысяч человек в год. Переселенцы занимались земледелием, скотоводством, промыслами. Они способствовали развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения.

Свыше 50 % переселенцев составляли крестьяне. Они занимались земледелием, скотоводством, промыслами. Они способствовали развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения.

В общей сложности в Сибирь переселилось около 1,5 млн чел. При этом переселенцы занимались земледелием, скотоводством, промыслами. Они способствовали развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения.

Наибольшие переселенческие волны произошли в 1891-1892 годах. В это время в Сибирь направлялось около 100 тысяч человек в год. Переселенцы занимались земледелием, скотоводством, промыслами. Они способствовали развитию экономики Сибири и формированию нового населения. В пореформенный период переселение в Сибирь стало массовым явлением. Оно способствовало развитию экономики Сибири и формированию нового населения.



В пореформенный период правительство уже не препятствовало стихийному крестьянскому переселению. Были приняты меры стимулирующие переселенческий процесс. Хотя некоторые помещики, заинтересованные в сохранении малоземелья как основы подневольного труда, выступали против оттока крестьян из черноземной зоны, задачи освоения восточных окраин России требовали увеличения переселенческого потока за Урал. Тем более, что на Дальнем Востоке развернулось соперничество мировых держав за раздел сфер влияния.

В начале 90-х годов в Сибири развернулось большое железнодорожное строительство, что потребовало значительного количества свободных рабочих рук. С прокладкой Транссибирской магистрали Сибирь стала превращаться в основную житницу России. Активный экспорт сибирской сельскохозяйственной продукции, в первую очередь зерновых хлебов и сливочного масла, начинал положительно влиять на торговый баланс страны в целом, заметно пополняя российскую казну. Это обстоятельство заставило узаконить добровольное переселение и принять принципиально новую переселенческую политику, активно содействующую заселению земледельческих районов Зауралья.

Новая переселенческая политика дала результаты уже к началу XX в. Заметно увеличилась переселенческая активность населения Европейской России. Если в 80-е годы среднегодовой поток переселенцев составлял лишь 31 тыс. чел., то уже в 90-х годах за Урал ежегодно переселялось в среднем по 77 тыс. человек.

Свыше 50 % переселенцев того периода выбирали для постоянного места жительства Томскую и Тобольскую губернии, Акмолинскую область. Эти административные территории ближе всего находились к коренной России, имели плодородные земли. Второе место по привлекательности среди переселенцев занимала Енисейская губерния, прежде всего Минусинский уезд. Удаленные и наименее подходящие для земледелия Иркутская губерния и Забайкалье мало интересовали крестьян-переселенцев. Гораздо больший интерес для них представляли Амурская и Приморская области, где имелись более удобные для ведения сельского хозяйства земли.

В общей сложности в 1861–1900 гг. за Урал переселилось около 2 млн чел. При этом основные переселенческие потоки шли в Сибирь из черноземной полосы России, где в то время сильно проявлялось малоземелье, побуждающее крестьян к поиску за Уралом новых пригодных для сельскохозяйственного освоения территорий. Губернии черноземной полосы дали Сибири около 60 % всех переселенцев. Второй зоной интенсивного оттока русских за Урал были восточные и юго-восточные черноземные губернии (Симбирская, Самарская, Саратовская, Уфимская, Оренбургская, Казанская и Нижегородская). Удельный вес этих губерний в переселенческом потоке оценивался в 25 %. На долю остальных губерний Европейской России приходилось 15 %.

Наибольшие переселенческие потоки наблюдались в годы неурожая, особенно в 1891–1892 гг., когда во многих губерниях был зафиксирован небывалый рост числа переселенцев. Так, если в Пензенской, Полтавской, Самарской и других губерниях количество переселенцев в 80-х годах оценивалось в 1 тыс. чел., то в период упомянутых неурожаяев число желающих выехать за Урал возрастало в 5 и даже в 10 раз.



К началу XX в. правительство стало активно поддерживать переселения в Сибирь. Комитет Сибирской железной дороги принял ряд мер, направленных на ускоренное заселение прилегающих к магистрали земель. Было очень важно, чтобы железная дорога проходила уже по освоенной в хозяйственном отношении территории. Только в этом случае мог появиться необходимый для рентабельных перевозок объем грузов. Поэтому уже в период прокладки Транссиба в примагистральной полосе крестьянам выделялись наиболее удобные для распашки земли. Новоселам за счет средств Сибирской железной дороги оказывалась помощь в хозяйственном устройстве.

Поток переселенцев в начале XX в. заметно увеличился. Во-первых, строительство и последующая эксплуатация Транссибирской магистрали потребовали большего количества рабочих, основная масса которых прибывала в Сибирь из Европейской России. Во-вторых, магистраль значительно упростила и удешевила сам процесс переселения, открыла для крестьян из центральных российских губерний новые земледельческие районы, приблизила Сибирь к потенциальному русскому переселенцу. Теперь даже те, кто еще колебался и медлил с выездом, готовы были двинуться в дальний путь. Наконец, в-третьих, железная дорога преобразила некогда пустынные сибирские пространства, вдохнула в них новую жизнь, ускорила экономическое развитие края, что также в немалой степени способствовало переселенческому процессу.

Революция 1905 г. потребовала скорейшего решения аграрного вопроса в Центральной России, а русско-японская война показала необходимость заселения дальневосточных районов. Поэтому в 1906 г. было принято новое положение о порядке переселения. Теперь правительство должно было максимально стимулировать выезд крестьян в Сибирь, выдавая льготные ссуды переселенцам и оплачивая их проезд к новому месту жительства.

Вскоре в составе Переселенческого управления были созданы Тобольское, Акмолинское, Томское, Енисейское, Иркутское, Забайкальское, Амурское и Приморское переселенческие районы. В каждом из этих районов располагались землеустроительные, дорожные и мелиоративные подразделения, склады сельскохозяйственной техники, агрономические отделы, школы, магазины, больницы.

Анализ динамики переселенческого потока в 1900-1916 гг. показывает, что максимум переселенческой активности приходился на период 1907-1910 гг., а резкий спад наблюдался в революционные годы — 1904-1905 и к 1917 г.

На первых этапах переселенческого движения, в особенности в пореформенный период, основная масса крестьян прибывала в Сибирь из южных черноземных и степных губерний. В начале XX в. структура переселенческого потока несколько изменилась. Почти все свободные и наиболее плодородные участки степных и лесостепных сибирских черноземов были уже распределены и заняты. Поэтому все большую роль в переселенческом движении стали играть выходцы из нечерноземной России. В поисках лучших земель им приходилось продвигаться в более суровые таежные районы, что требовало определенного опыта и могло устраивать лишь более зажиточных выходцев из лесных северных губерний Европейской России.

Наибольшее кол-во переселенцев направлялось на железнодорожной дороге. Именно здесь находились основные районы.

Из 4,4 млн чел. переселенцев в Западной Сибири в 1900 г. в том же году в том же месте жительства вошло 0,2 % от общей численности населения.

В границах Западной Сибири находилась на степных землях Восточной Сибири. В районах Южного Приамурья, Якутскую область в 1900 г. составляло 0,2 % от общей численности населения.

После октябрьской революции отодвинула переселенцев в Сибирь. Выходцы из трудностей, которые испытывали выходцы из Европейской России, в конце-то концов переселились в Сибирь.

Лишь в 1925 г. начинается рассматривать переселенцев в СССР приступает к колонизации Сибири. Выходцы из трудностей, которые испытывали выходцы из Европейской России, в конце-то концов переселились в Сибирь.

По данным Сибири, переселенческого земледелия сложной подготовки являлась возможной. Выходцы из трудностей, которые испытывали выходцы из Европейской России, в конце-то концов переселились в Сибирь.

По сути, советское правительство П. Столыпинской железной дороги уже на принципиальном уровне.

Подводя итог советскому переселенческому движению, в особенности в пореволюционный период, основная масса крестьян прибывала в Сибирь из южных черноземных и степных губерний. В начале XX в. структура переселенческого потока несколько изменилась. Почти все свободные и наиболее плодородные участки степных и лесостепных сибирских черноземов были уже распределены и заняты. Поэтому все большую роль в переселенческом движении стали играть выходцы из нечерноземной России. В поисках лучших земель им приходилось продвигаться в более суровые таежные районы, что требовало определенного опыта и могло устраивать лишь более зажиточных выходцев из лесных северных губерний Европейской России.



Наибольшее количество переселенцев оседало в притрактовой и прижелезнодорожной зонах, вдоль бассейнов доступных для судоходства рек. Именно здесь находились наиболее освоенные сельскохозяйственные районы.

Из 4,4 млн чел. отправившихся за Урал переселенцев 75,4 % расселились в Западной Сибири и только 24,6 % выбрали своим новым местом жительства восточные районы.

В границах Западной Сибири наибольшая плотность населения приходилась на степные и лесостепные земледельческие районы. Что касается Восточной Сибири, то здесь основная масса приезжих оседала в районах Южного Приморья и Приамурья. На Камчатку, в Забайкалье и Якутскую область в 1900–1916 гг. прибыло всего 27 тыс. чел., что составляло 0,2 % от общего количества переселенцев за этот период.

После октябрьского переворота 1917 г. революционная неразбериха отодвинула переселенческие вопросы на задний план. Количество переселенцев в Сибирь резко снизилось. Помимо транспортных и финансовых трудностей, которые принесла революция, переселенческий поток из Европейской России сдерживался обещаниями большевиков дать наконец-то крестьянам землю.

Лишь в 1925 г. вопрос о регулярном переселении в Сибирь вновь начинает рассматриваться государственной властью. Комиссия Госплана СССР приступает к выработке перспективного плана социалистической колонизации Сибири, в соответствии с которым заселение еще необжитых земледельческих районов связывается с постройкой новой магистрали на юге Сибири, а также ряда подъездных путей и железнодорожных веток к уже действующему Транссибу.

По данным Сибземуправления, в Сибири к 1925 г. свободного колонизационного земельного фонда имелось 9,5 млн га. Из этого количества сложной подготовки требовали лишь 0,6 млн га. Таким образом, появлялась возможность уже в ближайшее время принять от 0,7 до 1,0 млн новых переселенцев из голодающих районов Европейской России. К 1930 г. предполагалось переселить в Сибирь порядка 1,5 млн и подготовить земельный фонд для переселения еще 4 млн чел.

По сути, советское правительство возвращалось к основным идеям дореволюционной переселенческой политики, обоснованным еще правительством П. Столыпина в 1908 г. и связанным с постройкой Южно-Сибирской железной дороги. Однако, реализация этих идей предполагалась уже на принципиально иной основе.

Подводя итог сказанному, можно констатировать, что переселение явилось решающим фактором экономического развития Сибири, позволило вовлечь в хозяйственный оборот богатейшие сибирские земли, способствовало строительству Транссибирской магистрали, создало основу для более динамичного развития всей российской экономики. Об этом говорит хотя бы тот факт, что площади посевов и поголовье скота в новых районах освоения увеличивались почти в 2 раза быстрее, чем количество прибывающего сюда населения. Уже на третий, а иногда и на второй год, переселенцы начинали поставлять на внутрисибирский и российский рынки и за рубеж излишки своей сельскохозяйственной продукции. Средняя переселенческая семья, после удовлетворения своих пот-



ребностей в хлебе, давала рынку по 150–200 пудов зерна. Причем, без всякого ущерба для своего личного потребления.

Сотни тысяч крестьян-переселенцев, заселявших новые плодородные районы Сибири, увеличили площади посевов на миллионы гектаров, создали основу для получения десятков миллионов пудов товарных хлебных излишков, которые благодаря железной дороге могли быстро, дешево и в больших количествах доставляться в Европейскую Россию и на внешний рынок.

После прокладки Транссибирской магистрали производство сибирского сливочного масла удваивалось почти каждые пять лет. Основной его объем также шел на экспорт, от которого население Сибири ежегодно получало около 65 млн руб. золотом. В Западной Сибири началось бурное развитие свиноводства, продукция которого тоже имела экспортное значение. В Сибири были открыты представительства ряда зарубежных торговых фирм, специализировавшихся на продаже хлеба, масла и мяса. В прииртышских, ачинских, минусинских и забайкальских степях развивалось овцеводство, в том числе и тонкорунное. Русские переселенцы привезли с собой в Сибирь навыки льноводства, пчеловодства, огородничества, и эти направления также получили развитие в Сибири.

Переселение стало выгодным не только для Сибири, но и для аграрных губерний Европейской России. Здесь образовались земельные излишки, направляемые на расширение местного крестьянского землепользования. Стоимость оставленных переселенцами земель в Европейской России оценивалась Крестьянским банком в 500 млн руб. В Сибирь за период с 1900 по 1916 г. переселенцы привезли в общей сложности свыше 200 млн руб. наличных денег. Переселенческое движение дало импульс для развития лесной, горнодобывающей и других отраслей сибирской промышленности. Способствовало возникновению и быстрому развитию сибирских городов.

## НОВЫЕ ТЕХ ОБЩЕПРОФ ЭКОНО ОПЫТ, П

22–23 мая 1997  
экономических  
зовская научно-  
технологии в пр  
ональных эконо  
ставители вузов  
га и Москвы до

Иркутская госуд  
чайно стала ме  
тиве ректората  
мент по органи  
студентов, изуч  
ИЭНЖ смогут по  
тории, экономии  
ния зав. кафедр  
ние приводится

Начиная с 1996  
ких и политических  
двух общепрофессио  
ным образовательн  
истории экономичес  
первые итоги котор  
Государственного ко  
ванию от 9 сентября  
го компонента) к об  
товки выпускника  
социально-экономич

«Государственн  
разованию, — указы  
совершенствования  
ния, обеспечения о  
поколения кафедры  
сокращения обяза  
личения времени, от

При этом объем  
не по аудиторным за  
лин, закрепленным